

Evolution du nombre de navires

RETROSPECTIVES 1989-2010

EVOLUTION DU NOMBRE DES NAVIRES

	TUNIS	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
1989	373	789	898	565	497	1 294	528			4 944
1990	365	799	980	570	514	1 395	526			5 149
1991	353	705	1 023	534	408	1 613	469	53		5 158
1992	328	792	1 221	508	396	1 634	516	39		5 434
1993	327	773	1 388	511	424	1 559	522	35		5 539
1994	373	776	1 273	617	490	1 813	672	20		6 034
1995	381	861	1 321	649	392	1 689	627	18		5 938
1996	339	896	1 367	640	384	1 367	565	117		5 675
1997	346	1 016	1 361	641	394	1 487	564	218		6 027
1998	339	940	1 417	602	462	1 329	547	338	175	6 149
1999	296	1 140	1 475	632	457	1 155	611	294	168	6 228
2000	288	1 179	1 672	575	454	1 096	646	274	169	6 353
2001	308	1 240	1 735	569	524	1 411	686	283	222	6 978
2002	13	1 277	1 727	569	662	1 476	662	564	365	7 315
2003		1 273	1 501	508	556	1 547	616	642	236	6 879
2004		1 358	1 567	454	558	1 341	674	576	232	6 760
2005		1 434	1 582	428	626	1 359	691	570	193	6 883
2006		1 466	1 531	548	797	1 327	667	923	242	7 501
2007		1 483	1 583	533	962	1 608	720	1 009	226	8 124
2008		1 405	1 540	557	983	1 792	599	995	194	8 065
2009		1 278	1 689	546	1 288	1 611	661	759	173	8 005

2010		1 342	1 560	507	1 099	1 596	657	635	183	7 579
-------------	--	-------	-------	-----	-------	-------	-----	-----	-----	--------------

EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES

(1000 Tonnes)

	TUNIS	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
1989	341	554	2 522	4 789	876	4 353	3 014		5 740	22 189
1990	330	531	2 512	4 683	937	3 877	3 042		5 160	21 072
1991	308	398	2 451	4 889	772	3 650	2 615	1 037		16 120
1992	274	405	2 899	3 851	652	4 279	3 006	652	3 781	19 799
1993	276	408	3 245	4 147	604	4 291	2 794	350	3 974	20 089
1994	346	510	3 175	4 729	548	4 954	3 422	242	5 097	23 023
1995	359	685	3 249	5 085	609	4 997	3 627	229	5 017	23 857
1996	301	656	3 055	5 323	412	4 712	3 192	229	5 951	23 831
1997	307	835	3 452	5 908	511	5 148	3 576	179	4 901	24 817
1998	303	878	3 625	5 288	624	4 823	3 459	287	4 387	23 674
1999	260	975	3 624	5 308	780	5 062	3 658	271	5 464	25 402
2000	302	958	4 109	4 905	896	5 411	3 961	249	5 313	26 104
2001	327	894	4 803	5 164	1 172	4 773	4 133	482	5 484	27 232
2002	19	1 177	4 424	5 116	1 427	4 889	4 402	563	6 058	28 075
2003		862	4 560	4 710	1 378	4 485	3 956	651	7 026	27 628
2004		950	5 137	4 397	1 429	4 243	4 049	803	7 547	28 555
2005		897	5 180	4 381	1 592	4 528	4 250	853	6 043	27 724
2006		1 010	5 547	4 790	1 692	4 573	4 425	736	6 247	29 020
2007		839	5 996	5 035	2 126	5 145	4 261	704	5 402	29 508
2008		904	5 854	5 307	2 351	5 092	4 155	796	6 661	31 120
2009		636	5 532	4 706	1 805	4 550	4 112	1 028	5 908	28 277

2010		797	6 296	3 989	2 243	5 018	4 773	1 355	5 878	30 349
-------------	--	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------

EVOLUTION DU TRAFIC DES CONTENEURS

	UNITES ROULANTES				CONTENEURS (Equivalent Vingt Pieds - EVP)							
	TUNIS GOULETTE	RADES	ZARZIS	TOTAL	TUNIS GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	TOTAL
1989		18 787		18 787	2 024	33 466		7 239	3 353	1 065		47 147
1990		21 253		21 253	1 971	37 893		6 594	3 662	679		50 799
1991	5 618	33 641		39 259	1 809	54 120		7 027	4 925	1 395		69 276
1992	2 965	42 017		44 982	3 054	52 904		6 527	5 028	1 943		69 456
1993	2 899	45 651		48 550	2 741	62 700		6 174	3 923	836		76 374
1994	3 527	46 689		50 216	1 776	75 013		4 952	3 892	386		86 019
1995	3 968	50 314		54 282	2 974	94 600		4 256	1 670	798		104298
1996	2 868	43 784		46 652	4 603	106308	3	5 063	3 217	509		119703
1997	3 806	49 430		53 236	3 421	130128		4 442	2 959	1 025		141975
1998	3 223	56 922		60 145	1 993	164722	491	3 995	2 040	505		173746
1999	4 295	58 649		62 944	3 018	201653	2 218	4 281	2 698	294	531	214693
2000	4 223	67 727		71 950	5 578	214770	1 155	5 990	2 729	384	65	230671
2001	4 489	74 345		78 834	8 152	257567	1 905	7 192	5 629	453	42	280940
2002	7 297	71 150		78 447	9 072	258683	379	5 358	7 698	205	15	281410
2003	6 860	74 088		80 948	9 331	260399	461	2 571	11399		10	284171
2004	7 525	74 185		81 710	14 286	279033	284	1 752	14133	5	1	309494
2005	8 801	80 263		89 064	11 211	310991	250	1 251	15735	116		339554
2006	16 269	85 525		101794	10 355	312137	4 490	933	19865	1 727		349507
2007	19 431	91 869	286	111586	9 356	345845	281	1 549	22461	3 678	6	383176
2008	25 224	93 932	71	119227	11 187	380200	178	1 622	31060	25		424272
2009	21 002	88 472		109477	6 324	376978		1 994	33109	317		418722
2010	24 463	103178		127641	728	423817		2 479	39007	179		466210

EVOLUTION DU TRAFIC DES PASSAGERS

	GOULETTE		BIZERTE		SOUSSE		SFAX		TOTAL	
	Passagers	Voitures	Passagers	Voitures	Passagers	Voitures	Passagers	Voitures	Passagers	Voitures
1989	404 345	121 271							404 345	121 271
1990	366 396	105 041							366 396	105 041
1991	300 395	105 083							300 395	105 083
1992	297 582	108 314	3 423	1 328	1 628	737	1 825	846	304 458	111 225
1993	289 090	108 768	4 518	1 394	3 059	1 041	2 633	1 074	299 300	112 277
1994	283 496	109 618	2 345	841	1 522	479	1 090	424	288 453	111 362
1995	275 803	105 922	1 954	750	1 330	570	1 813	726	280 900	107 968
1996	285 000	110 486	2 074	710	1 560	752	2 293	898	290 927	112 846
1997	311 345	119 227	1 346	735	3 671	688	1 964	687	318 326	121 337
1998	309 755	123 275	3 729	823	2 091	641	867	438	316 442	125 177
1999	379 889	143 117	744	249					380 633	143 366
2000	411 488	153 398			2 180	870	554	234	414 222	154 502
2001	446 383	162 073			1 954	702	716	284	449 053	163 059
2002	473 534	172 941	1 585	605	2 148	939	882	399	478 149	174 884
2003	525 936	182 917	677	259	1 229	458	933	337	528 775	183 971
2004	549 037	194 249	424	125	1 086	395	169	75	550 716	194 844
2005	600 414	216 480	996	414	9 833	2 491	158	67	611 401	219 452
2006	652 916	233 573	1 086	431	6 940	1 701	250	109	661 192	235 814
2007	683 130	244 881	1 060	417	6 833	1 610	394	184	691 417	247 092
2008	687 185	247 865	494	189	1 071	363	398	166	689 148	248 583
2009	714 453	268 143	533	245	1 104	340	3 800	444	719 890	269 172
2010	708 443	273 557	152	47	1 063	364	5 205	1 552	714 863	275 520

EVOLUTION DU TRAFIC DES CROISIERISTES

GOULETTE	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	TOTAL
----------	---------	--------	------	-------	--------	-------

1989	51 450	1 564	1 812		405		55 231
1990	47 223	1 171	1 735	532			50 661
1991	4 009		220				4 229
1992	30 753	1 157	589	519	1 084		34 102
1993	51 256		1 625		610		53 491
1994	66 927	895	775		4 158		72 755
1995	83 021	1 367	513		3 447		88 348
1996	96 878	380	717	346	1 781		100 102
1997	130 285	603	907		918		132 713
1998	100 811		3 451		1 862		106 124
1999	156 297	1 298	1 820	535	8 660	83	168 693
2000	185 656	2 256	679		3 074	257	191 922
2001	234 471	27 162	3 834	259	3 779		269 505
2002	240 598	23 487	1 642	305	1 490		267 522
2003	330 448	21 917	502	1 155	2 158		356 180
2004	415 246	27 812	2 450		3 452		448 960
2005	563 993	11 916	3 569	865	4 772	366	585 481
2006	575 546	4 068	2 181	1 674	17 481	110	601 060
2007	721 892	3 307	4 256	98	20 743	73	750 369
2008	694 829		2 137	951	3 320	35	701 272
2009	752 246		1 557	1 638	3 063		758 504
2010	895 403	400	13 319		168		909 290